

Số: 867/GDĐT

Quận 1, ngày 29 tháng 6 năm 2023

V/v triển khai thực hiện Kế hoạch của Ủy ban nhân dân Thành phố về triển khai thực hiện Chỉ thị số 22-CT/TU ngày 06 tháng 02 năm 2023 của Thành ủy Thành phố Hồ Chí Minh

Kính gửi:

- Hiệu trưởng trường mầm non, tiểu học, trung học cơ sở và đơn vị trực thuộc;
- Chủ nhóm trẻ, lớp mẫu giáo độc lập tư thục.

Căn cứ Công văn số 2200/UBND-QLĐT ngày 27 tháng 6 năm 2023 của Ủy ban nhân dân Quận 1 về việc triển khai thực hiện Kế hoạch của Ủy ban nhân dân Thành phố về triển khai thực hiện Chỉ thị số 22-CT/TU ngày 06 tháng 02 năm 2023 của Thành ủy Thành phố Hồ Chí Minh.

Phòng Giáo dục và Đào tạo đề nghị các cơ sở giáo dục thực hiện các nội dung sau:

- Phối hợp với Ủy ban nhân dân 10 phường thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trước cổng trường; Tổ chức, bố trí xe đưa đón học sinh tránh làm ùn tắc giao thông.

- Sắp xếp, bố trí khu vực để xe cho cán bộ, giáo viên, nhân viên và phụ huynh đến liên hệ.

- Tuyên truyền Phụ huynh không đậu xe dưới lòng đường, không tập trung đông người trước trường học, nhắc nhở học sinh không mua quà bánh trước cổng trường (Đính kèm Công văn số 2200/UBND-QLĐT ngày 27 tháng 6 năm 2023).

Phòng Giáo dục và Đào tạo Quận 1 đề nghị thủ trưởng các đơn vị triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở GD và ĐT: P.CTTT;
- UBND Quận 1: PCT/VX;
- Lưu: VT, TT.

KT. TRƯỞNG PHÒNG
PHÓ TRƯỞNG PHÒNG



Trần Đức Hạnh Quỳnh

The first of these is the fact that the
 system is not a simple one. It is a
 complex one, and it is not possible to
 describe it in a simple way. It is a
 system of many parts, and it is not
 possible to describe it in a simple way.

The second of these is the fact that the
 system is not a simple one. It is a
 complex one, and it is not possible to
 describe it in a simple way. It is a
 system of many parts, and it is not
 possible to describe it in a simple way.

The third of these is the fact that the
 system is not a simple one. It is a
 complex one, and it is not possible to
 describe it in a simple way. It is a
 system of many parts, and it is not
 possible to describe it in a simple way.

The fourth of these is the fact that the
 system is not a simple one. It is a
 complex one, and it is not possible to
 describe it in a simple way. It is a
 system of many parts, and it is not
 possible to describe it in a simple way.

The fifth of these is the fact that the
 system is not a simple one. It is a
 complex one, and it is not possible to
 describe it in a simple way. It is a
 system of many parts, and it is not
 possible to describe it in a simple way.

The sixth of these is the fact that the
 system is not a simple one. It is a
 complex one, and it is not possible to
 describe it in a simple way. It is a
 system of many parts, and it is not
 possible to describe it in a simple way.



Người ký: ỦY BAN NHÂN DÂN QUẬN 1

Email: q1@tpchm.gov.vn

Thời gian ký: 27.06.2023 14:20:00 +07:00

ỦY BAN NHÂN DÂN QUẬN 1

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 2200/UBND-QLĐT

Quận 1, ngày 28 tháng 6 năm 2023

V/v triển khai thực hiện Kế hoạch của
Ủy ban nhân dân Thành phố về triển khai
thực hiện Chỉ thị số 22-CT/TU
ngày 06 tháng 02 năm 2023 của Thành ủy
Thành phố Hồ Chí Minh

PHÒNG GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO	
ĐẾN	Số: 676
	Ngày: 28/6
Chuyển:	
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi:

- Trưởng Công an Quận 1;
- Trưởng phòng Quản lý đô thị;
- Trưởng phòng Nội vụ;
- Trưởng phòng Văn hóa và Thông tin;
- Trưởng phòng Lao động-Thương Binh và Xã Hội;
- Trưởng phòng Y tế;
- Trưởng phòng Giáo dục và Đào tạo;
- Trưởng phòng Tư pháp;
- Trưởng phòng Kinh tế;
- Trưởng phòng Tài Chính - Kế hoạch;
- Đội trưởng Đội Quản lý trật tự đô thị;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân 10 phường.

H. C. Dũng
C. Thảo

Viết Khai.
28/6/2023

Thực hiện Chỉ thị số 22-CT/TU ngày 06 tháng 02 năm 2023 của Thành ủy
Thành phố Hồ Chí Minh về tiếp tục tăng cường công tác quản lý trật tự đô thị trên địa
bàn Thành phố;

Thực hiện Thông tri số 34-TT/QU ngày 30 tháng 3 năm 2023 của Quận ủy
Quận 1 về tiếp tục tăng cường công tác quản lý trật tự đô thị trên địa bàn Quận 1

Thực hiện Kế hoạch số 2390/KH-UBND ngày 05 tháng 6 năm 2023 của Ủy
ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh về triển khai thực hiện Chỉ thị số 22-CT/TU
ngày 06 tháng 02 năm 2023 của Thành ủy Thành phố Hồ Chí Minh về tiếp tục tăng
cường công tác quản lý trật tự đô thị trên địa bàn Thành phố.

Xét Tờ trình số 1111./TTr-QLĐT ngày 19 tháng 6 năm 2023 của Phòng Quản
lý đô thị, Ủy ban nhân dân Quận 1 chỉ đạo như sau:

1. Về hoàn thiện hệ thống cơ chế, chính sách về quản lý trật tự đô thị

1.1. Giao Phòng Quản lý đô thị chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên
quan thực hiện các nội dung sau:

Tiếp tục tham mưu góp ý với các cơ quan, đơn vị liên quan để hoàn chỉnh quy
định mới về quản lý và sử dụng lòng đường, vỉa hè trên địa bàn Thành phố Hồ Chí
Minh (thay thế Quyết định số 74/2008/QĐ-UBND ngày 23 tháng 10 năm 2008 của Ủy

ban nhân dân Thành phố) và Đề án thu phí sử dụng lòng đường, vỉa hè trên địa bàn Thành phố.

- Tham mưu, phối hợp khi có đề nghị của Sở Quy hoạch - Kiến trúc về nghiên cứu kiểm soát việc quy hoạch quỹ đất, không gian dành cho giao thông công cộng, bãi giữ xe (ngầm hoặc cao tầng) và chức năng ở kết hợp kinh doanh dọc các tuyến đường, công năng thương mại của các chung cư, nhà cao tầng (đảm bảo điều kiện trật tự an toàn giao thông) trong quá trình tổ chức lập, thẩm định, phê duyệt quy hoạch xây dựng, quy hoạch đô thị.

- Nghiên cứu, kiến nghị, góp ý khi có đề nghị từ các Sở, ban ngành về việc đề xuất Chính phủ xem xét cơ chế thí điểm thành lập Đội Quản lý trật tự xây dựng đô thị thuộc Ủy ban nhân dân thành phố Thủ Đức, các quận, huyện tại Thành phố Hồ Chí Minh (tập trung nghiên cứu, góp ý về số lượng, chế độ chính sách, thẩm quyền của lực lượng này phải căn cứ vào thực tiễn nhu cầu công tác tại địa bàn Quận 1).

1.2. Giao Phòng Nội vụ chủ trì phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan khẩn trương nghiên cứu, đề xuất hoặc tham mưu Ủy ban nhân dân Quận 1 kiến nghị các Sở, ban ngành thành phố về số lượng, chế độ chính sách và thẩm quyền đối với lực lượng quản lý trật tự đô thị để phát huy hiệu quả công tác quản lý trật tự đô thị trên địa bàn quận.

1.3. Giao Phòng Tài chính - Kế hoạch phối hợp Phòng Kinh tế rà soát, góp ý theo thẩm quyền khi có đề nghị từ Sở Kế hoạch và Đầu tư về nghiên cứu đề xuất quy định thí điểm thu hồi giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh đối với doanh nghiệp kinh doanh vận tải để xảy ra tình trạng bến bãi, điểm đón trả khách không đúng quy định và đối với doanh nghiệp, hộ kinh doanh gắn với điều kiện về đảm bảo chỗ đậu xe nơi kinh doanh, không để ảnh hưởng đến hoạt động giao thông công cộng.

2. Về đầu tư phát triển hệ thống hạ tầng đô thị

2.1. Giao Phòng Kinh tế tham mưu, góp ý khi có đề nghị từ Sở Kế hoạch và Đầu tư để nghiên cứu, tham mưu Đề án huy động nguồn lực xã hội để đầu tư phát triển hạ tầng trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh giai đoạn 2023-2030, nhằm đẩy mạnh đầu tư, tạo bước đột phá phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng đô thị, đặc biệt là hệ thống hạ tầng giao thông.

2.2. Giao Phòng Quản lý đô thị góp ý khi có đề nghị từ Sở Quy hoạch - Kiến trúc trong việc tham mưu đề xuất các giải pháp nhằm đổi mới, nâng cao chất lượng,

hiệu lực, hiệu quả công tác quy hoạch, thiết kế đô thị, quản lý quy hoạch kiến trúc, quy hoạch xây dựng nông thôn mới, quản lý đô thị gắn với kế hoạch phát triển kinh tế, văn hóa, xã hội.

- Góp ý theo thẩm quyền với Sở Xây dựng, Sở Công thương về nội dung nghiên cứu thiết kế, lắp đặt các công trình hạ tầng kỹ thuật có diện tích chiếm dụng nhỏ hoặc hạ ngầm dưới đất, giảm thiểu mức độ ảnh hưởng đến chức năng giao thông và đảm bảo mỹ quan đô thị; Nghiên cứu thiết kế, lắp đặt các trạm điện có diện tích chiếm dụng nhỏ hoặc hạ ngầm dưới đất, giảm thiểu mức độ ảnh hưởng đến chức năng giao thông trên vỉa hè, đảm bảo mỹ quan đô thị.

3. Về khai thác hiệu quả hệ thống hạ tầng đô thị:

3.1. Giao Phòng Quản lý đô thị

- Rà soát, tham mưu theo thẩm quyền đề kiến nghị kịp thời với Sở Giao thông Vận tải về tăng cường thực hiện các biện pháp nhằm đảm bảo quyền ưu tiên dành cho người dân tiếp cận nhà chờ, trạm dừng để sử dụng phương tiện giao thông cộng cộng, hỗ trợ tạo điều kiện cho hoạt động xe đạp công cộng.

- Hạn chế tối đa việc cho phép sử dụng vỉa hè để tổ chức hội chợ, thương mại.

- Phối hợp Ủy ban nhân dân 10 phường có biện pháp đôn đốc các Chủ đầu tư đẩy nhanh tiến độ thi công công trình có rào chắn chiếm dụng lòng đường, vỉa hè, khẩn trương tái lập hoàn trả mặt bằng đảm bảo chất lượng, mỹ quan đô thị ngay từ khâu thiết kế, lập kế hoạch, giải phóng mặt bằng, xử lý giao cắt công trình ngầm,... Đề xuất biện pháp xử lý thuộc thẩm quyền hoặc kiến nghị cơ quan có thẩm quyền xử lý trách nhiệm Chủ đầu tư nhằm tránh tình trạng chiếm dụng lòng đường, vỉa hè quá lâu, chây ỳ gây mất trật tự an toàn giao thông và ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất, kinh doanh của người dân trên địa bàn.

- Thường xuyên rà soát, phối hợp Công an Quận 1 tham mưu Ủy ban nhân dân Quận 1 có ý kiến kịp thời để Sở Giao thông Vận tải điều chỉnh tổ chức giao thông, hạn chế xe ô tô khách, xe sơ-mi rơ-móc lưu thông vào khu vực nội đô theo chủ trương của Thành phố (trừ xe buýt, xe vận chuyển công nhân viên - học sinh - sinh viên, xe vận chuyển khách tham quan - du lịch và một số phương tiện ưu tiên khác).

- Đẩy mạnh công tác sửa chữa, xây dựng mới các nhà vệ sinh công cộng, nghiên cứu đề xuất lắp đặt hệ thống camera giám sát, quản lý và xử phạt ở những nơi thường xuyên vi phạm về trật tự lòng đường, vỉa hè, trật tự an toàn giao thông.

- Tham mưu Ủy ban nhân dân Quận 1 phối hợp hoặc góp ý với Sở Giao thông vận tải xây dựng kế hoạch khai thác, sử dụng vỉa hè sau khi Ủy ban nhân dân Thành phố ban hành quy định mới về quản lý, sử dụng lòng đường, vỉa hè trên địa bàn Thành phố (thay thế Quyết định số 74/2008/QĐ-UBND ngày 23 tháng 10 năm 2008).

3.2. Giao Công an Quận 1

- Tiếp tục tăng cường công tác quản lý vận tải hàng hóa, vận tải hành khách trong đô thị.

- Phối hợp các cơ quan liên quan thực hiện đầy đủ các nhiệm vụ theo Đề án Tăng cường vận tải hành khách công cộng kết hợp với kiểm soát sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân tham gia giao thông trên địa bàn quận.

3.3. Giao Phòng Văn hóa Thông tin

Chủ trì, phối hợp với các phòng ban liên quan triển khai mô hình tuyến đường kiểu mẫu bảo đảm trật tự đô thị trên địa bàn quận, gắn với phong trào “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa”, xây dựng văn hóa giao thông; đồng thời theo dõi, đánh giá hiệu quả mô hình làm cơ sở nhân rộng trên địa bàn quận. Phát huy hiệu quả sử dụng các phương tiện truyền thông, báo tin và các hình thức khác nhằm tuyên truyền, truyền thông về xây dựng các tuyến đường văn minh, mỹ quan đô thị.

3.4. Giao Ủy ban nhân dân 10 phường

- Chủ trì, phối hợp Phòng Quản lý đô thị thực hiện thường xuyên công tác duy tu, sửa chữa và đầu tư, nâng cấp vỉa hè các tuyến đường trên địa bàn quản lý, xử lý kịp thời những bất cập nhằm bảo đảm cho người đi bộ lưu thông an toàn.

- Tăng cường quản lý trật tự, vệ sinh môi trường (xử lý chất thải rắn, kiểm soát chặt chẽ không để thú vật nuôi thả rong...) lòng đường, vỉa hè để đảm bảo quyền ưu tiên dành cho người đi bộ và tiếp cận giao thông cộng cộng; quản lý chặt chẽ hoạt động sử dụng tạm thời lòng đường, vỉa hè làm điểm trông giữ xe, trung chuyển vật liệu xây dựng...; thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông, không để tình trạng chiếm dụng lòng đường, vỉa hè để kinh doanh gây cản trở giao thông.

- Phối hợp Phòng Văn hóa Thông tin, Đội Quản lý trật tự đô thị nghiên cứu đề xuất triển khai mô hình tuyến đường kiểu mẫu bảo đảm trật tự đô thị trên một số tuyến đường cụ thể thuộc địa bàn quản lý.

- Phối hợp Phòng Kinh tế, Phòng Quản lý đô thị, Phòng Lao động Thương binh và Xã hội, Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam Quận 1 và các cơ quan liên quan rà soát quy định, nghiên cứu biện pháp để tạm thời sắp xếp các vị trí phù hợp cho người dân đang thường trú tại địa phương có hoàn cảnh khó khăn, đang mưu sinh bằng hình thức buôn bán nhỏ lẻ, không có vị trí cố định. Đồng thời, kiến nghị các cơ quan có thẩm quyền bổ sung quy định để có chế tài đối với các trường hợp vi phạm trật tự đô thị, đảm bảo phù hợp với tình hình thực tiễn.

3.5. Giao Phòng Giáo dục và Đào tạo

Có văn bản đề nghị các trường học, cơ sở đào tạo, chủ động phối hợp với Ủy ban nhân dân 10 phường thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trước cổng trường học; bố trí xe đưa đón nhân viên và học sinh; xây dựng các nhà để xe thông minh; sắp xếp, bố trí khu vực nhà để xe, nơi đưa đón học sinh, dịch vụ ăn uống phía trong khuôn viên trường; nhắc nhở, không cho dừng, đậu xe dưới lòng đường, tập trung phía trước trường học.

3.6. Giao Phòng Y tế

Có văn bản đề nghị các bệnh viện, cơ sở y tế chủ động phối hợp với Ủy ban nhân dân 10 phường thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trước cổng bệnh viện, cơ sở y tế; sắp xếp, bố trí khu vực nhà để xe, dịch vụ ăn uống phía trong khuôn viên bệnh viện, cơ sở y tế; nhắc nhở, không cho dừng, đậu xe dưới lòng đường, tập trung phía trước bệnh viện, cơ sở y tế.

4. Về tăng cường công tác tuyên truyền, vận động

Giao Ban An toàn giao thông quận chủ trì, phối hợp với Phòng Văn hóa và Thông tin, Ủy ban nhân dân 10 phường tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, thường xuyên đổi mới ứng dụng công nghệ, các nền tảng xã hội để tuyên truyền nâng cao nhận thức, ý thức trách nhiệm trong việc tuân thủ pháp luật về giao thông đô thị gắn với trật tự đô thị; kịp thời biểu dương, khen thưởng, nhân rộng các điển hình trên lĩnh vực bảo đảm trật tự đô thị, trật tự an toàn giao thông; đẩy mạnh tuyên truyền các biện pháp chế tài, xử lý các hành vi gây mất trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị;...

5. Về công tác kiểm tra, xử lý vi phạm

5.1. Giao Công an Quận 1

Kiên quyết xử lý triệt để tình trạng xe cơ giới hết niên hạn sử dụng, xe tự chế ba, bốn bánh thuộc diện không được tham gia giao thông.

5.2. Giao Ủy ban nhân dân 10 phường chỉ đạo Công an phường, Tổ Quản lý trật tự đô thị phường:

- Duy trì thường xuyên, liên tục việc tổ chức kiểm tra, giám sát hoạt động tại các bến bãi, điểm đón, trả khách theo thẩm quyền quản lý và kiên quyết xử lý nghiêm các sai phạm nhằm chấn chỉnh tình trạng hình thành bến bãi, tổ chức đón, trả khách không đúng quy định. Chịu trách nhiệm nếu để xảy ra tình trạng bến bãi, điểm đón, trả khách không đúng quy định trên địa bàn quản lý.

- Xử lý triệt để các điểm lấn chiếm lòng đường, vỉa hè để kinh doanh buôn bán, nhất là các điểm - khu vực kinh doanh tự phát, khu vực xung quanh các chợ truyền thống, khu vực trước cổng trường, bệnh viện, các vị trí nhà chờ, điểm dừng, bến bãi xe buýt và các vị trí có nguy cơ cao dễ dẫn đến mất trật tự an toàn giao thông.

- Xử lý nghiêm các trường hợp để phương tiện không đúng nơi quy định, không bảo đảm an toàn giao thông, ảnh hưởng vệ sinh môi trường và mỹ quan đô thị.

- Kiểm tra, kiểm soát và xử lý kịp thời tình trạng người ăn xin, buôn bán hàng rong, nạn chèo kéo khách du lịch.

- Đánh giá thực trạng các điểm - khu vực kinh doanh tự phát để sắp xếp, đề xuất quy hoạch bố trí các chợ truyền thống trên địa bàn theo nhu cầu thực tế, không để phát sinh điểm mới xung quanh chợ truyền thống; Đề xuất di dời, tái bố trí tiểu thương, người dân buôn bán tại những điểm - khu vực kinh doanh tự phát trên vào các chợ truyền thống còn trống trên địa bàn quy định.

- Yêu cầu các cá nhân, đơn vị trong quá trình hoạt động kinh doanh phải bố trí, sắp xếp chỗ đậu xe bảo đảm không lấn chiếm trái phép lòng đường, vỉa hè gây mất trật tự an toàn giao thông.

5.3. Giao Phòng Tư pháp

Rà soát quy định, tổ chức tập huấn, hướng dẫn cho Công an quận, Ủy ban nhân dân 10 phường, Đội Quản lý trật tự đô thị về quy định xử lý, tạm giữ, tiêu hủy các tang vật vi phạm trật tự đô thị (các tang vật đa số không có giá trị lớn và khó xác định được nguồn gốc như bàn ghế nhựa, tủ kệ, xe tự chế đẩy tay....).

Rà soát, nghiên cứu các quy định mới để tham mưu Ủy ban nhân dân quận về thẩm quyền lập biên bản vi phạm hành chính của lực lượng quản lý trật tự đô thị.

5.4. Giao Phòng Quản lý đô thị

- Chỉ đạo Đội Quản lý trật tự đô thị tiếp tục tuần tra, kiểm tra, tạm giữ các tang vật vi phạm trật tự đô thị để ngăn chặn hành vi vi phạm và đề nghị Ủy ban nhân dân phường lập biên bản vi phạm hành chính để xử lý, chấn chỉnh (tập trung tại khu vực trung tâm, các tuyến đường điểm cấp quận, cấp thành phố và các vị trí phát sinh phức tạp về trật tự đô thị có thể gây tai nạn giao thông); Tổng hợp kết quả xử lý, đánh giá về tình hình trật tự đô thị và báo cáo theo định kỳ hằng tuần, tháng, quý, năm đến Ủy ban nhân dân Quận 1 và Ban An toàn giao thông Quận 1.

- Chủ trì tham mưu Ủy ban nhân dân Quận 1 hoàn thiện Đề án quản lý khu vực trung tâm Thành phố kết hợp Đề án Tổ chức các tuyến phố đi bộ khu vực trung tâm Thành phố trình Ủy ban nhân dân Thành phố phê duyệt nhằm tăng thêm không gian sinh hoạt chung cho người dân Thành phố.

6. Giao Ban An toàn giao thông Quận 1

Đôn đốc, kiểm tra, theo dõi việc triển khai thực hiện công tác quản lý trật tự đô thị trên địa bàn quận của Ủy ban nhân dân 10 phường; tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện theo định kỳ trước ngày 15/12 hàng năm về kết quả thực hiện, những khó khăn, vướng mắc (nếu có) đến Ban An toàn giao thông Thành phố.

Ủy ban nhân dân quận có ý kiến chỉ đạo nêu trên, đề nghị các cơ quan, đơn vị và Ủy ban nhân dân 10 phường nghiêm túc thực hiện.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND Q1: CT, các PCT;
- VP UBND Q1: CVP;
- Lưu: VT, (QLTTĐT/Báo).



Vũ Nguyễn Quang Vinh

